

Bericht zur erweiterten Präsidiumssitzung am 20. Februar 2010 in Parchim

Koordinator der Kommissäre Rennsport

Auch Schiedsrichterobmann, egal, wie das heißt, einer sollte das in der Hand haben. In den Nachbarverbänden heißt das Koordinator. Den Begriff habe ich aus den Reihen des BDR schon mal gehört, passt doch aber ganz gut.

Alle 2 Jahre sollten die Kampfrichter mal wieder Aktuelles zum Sportbetrieb hören. In diesem Jahr machen wir am 14. März eine Aus- und Weiterbildung in Parchim. An dieser Veranstaltung nehmen auch die Kollegen aus Hamburg und Schleswig-Holstein teil. Eine übergreifende Zusammenarbeit im Norden ist notwendig und hat sich in den letzten Jahren auch bewährt. Es gibt (nicht nur) bei uns zu wenige, erfahrene Kampfrichter. Die Anzahl der Kommissäre, die als Vorsitzender der Jury im Lande eingesetzt werden können, klingt nicht schlecht. Aber: einer organisiert das Rennen, einer ist spezialisiert auf die Bahn, einer macht ständig die Ergebnisse, der nächste ist schon knapp über die 60 und traut sich die großen Rennen nicht mehr zu Unterm Strich haben wir kaum einen, der an unseren Renntagen im Land den Kommissärshut auf hat.

Es ist doch schon ein großer Unterschied zwischen einem Schülerkriterium mit 8 Startern und einer Rundfahrt über 3 Tage mit 150 Fahrern. Praxis erlangt man nur bei den Rennen, und es sind oft genau die Kampfrichter zusammen, die mehr als 5 Einsatztage im Jahr haben. Hier hoffen wir doch auf die Zukunft und die Jugend. Der Begriff des jugendlichen Kampfrichters muss hier allerdings definiert werden. Fakt ist: wer in dem Bereich unter 40 ist, ist der Nachwuchs! Leider.

In früheren Jahren gab es mal einen Einsatzplan, der im Frühjahr erstellt wurde. Diesen Gedanken werde ich für dieses Jahr wieder aufgreifen, der Plan wird auf der Internetseite abgelegt werden. Das ist dann der Anhaltspunkt für Veranstalter und Kommissäre.

Ich wünsche mir, dass es vor allem auch ehemalige Rennfahrer sind, die unsere Reihen verstärken, ob nun 20 oder 35 Jahre alt. Die Kampfrichterei ist schon eine spannende Sache, man ist oft vorn dabei, die Funkgeräte der Jury erlauben es, immer die aktuellsten Informationen zu haben. Die Auswertetechnik im Zielbereich hat sich erheblich verbessert und Zieleinläufe, bei denen sich der Einlauffolge nach aufgestellt werden musste, gehören der Vergangenheit an! Interessante Wettbewerbe haben wir: Deutsche Meisterschaften, Norddeutsche Meisterschaften, Rundfahrten ... Hervorragende Leistungen der Sportler verlangen auch ebenbürtige Schiedsrichter, und das ist doch eine interessante Aufgabe!

Webmaster

Vor gut einem Jahr ist die Homepage mit dem CMS-System „Joomla“ online gegangen. Nach anfänglichen Schwierigkeiten läuft das System stabil. Die Beiträge werden (leider) in der Hauptsache von mir geschrieben, ich wünsche mir an dieser Stelle mehr Eigeninitiative der Sparten und Vereine. Das ist nicht so schwer: Man benötigt einen Zugang zum System, Rechte als Autor (gibt es ohne Probleme von uns) und kann dann eigene Beiträge verfassen. Das müssen keine Aufsätze von 3 Seiten sein, einige Zeilen zu den Ereignissen des letzten Wochenendes reichen da aus. Die Information über neue Beiträge läuft bei mir auf und ich gebe diese Beiträge in der Regel innerhalb von 12 Stunden frei. Diese Beiträge können Berichte aus den Vereinen zu Wettkämpfen usw. beinhalten. Wichtige Informationen sind auch Terminverschiebungen, Veränderungen zu Ausschreibungen. Ziel der Internet-Seite des Verbandes ist es, alle wichtigen Informationen zum Sportbetrieb dort abzulegen, aber auch einen Querschnitt des Radsportes in Mecklenburg-Vorpommern nach außen zu zeigen. Ich weiß, dass die Seite gut besucht wird, Radsportler der umliegenden Landesverbände, aber auch Journalisten besuchen unsere Seiten regelmäßig. Wir wollen gerne neue Mitglieder in unsere Vereine aufnehmen, eine interessante Internetseite ist dafür als Erstkontakt sehr wichtig. Von den Vereinen, die schon eine gut laufende Seite haben, wünsche ich mir an dieser Stelle auch den Blick für die Verbandsseite, auch hier kann für die eigene Veranstaltung „geworben“ werden. Auch Nachbetrachtungen zu großen RTF's, Trainingslager o.ä. sind möglich.

Weiter ausbaufähig ist der interne Bereich für unsere Mitglieder. Zu finden sind dort z.B. die Kontaktdaten der Kampfrichter Rennsport, diese Daten sind nur für „uns“ wichtig und müssen nicht öffentlich gemacht werden. Auch dafür wird ein Zugang zum System benötigt. Wer das möchte, sollte sich bei mir melden. User, die schon ganz lange nicht mehr angemeldet waren/sind (das System notiert den letzten Besuch), habe ich gesperrt. Auch hier gilt: E-Mail an mich und dann ist der Zugang wieder möglich.

Änderungswünsche auch ebenfalls zu mir. Geplant für dieses Jahr ist die Einbindung von Fotos (Galerie) bzw. die Möglichkeit, in Texte integrierte Bilder per Klick zu vergrößern.

Christian Herzog, 15.02.2010